



Diffusione immediata: 27/08/2021

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

## LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DEI PROGETTI DI RESILIENZA NELLA CONTEA DI JEFFERSON E MONROE

*Un progetto infrastrutturale da 5,4 milioni di dollari nella contea di Jefferson ridurrà il rischio di inondazioni stabilizzando ed innalzando la sola strada di accesso esistente*

*Il progetto di un ponte girevole da 500.000 dollari nella contea di Monroe garantirà l'accesso continuo a residenze e imprese locali*

*Parte dell'iniziativa di resilienza e sviluppo economico*

*Le foto sono disponibili [qui](#)*

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi il completamento della costruzione di un progetto da 5,4 milioni di dollari realizzato nella contea di Jefferson, ai sensi dell'[Iniziativa per la resilienza e lo sviluppo economico dello Stato di New York](#) (Resiliency and Economic Development Initiative, REDI). Il progetto aveva l'obiettivo di porre rimedio all'allagamento di una sezione di circa 549 metri della strada County Road 57 e con la sua banchina stradale, nel tratto tra Chaumont Bay e il lago Ontario. Durante gli eventi di acqua alta la percorrenza di questa strada sia da parte dei residenti e che di eventuali mezzi di soccorso risultava particolarmente difficoltosa, e spesso richiedeva alle squadre del Dipartimento autostradale della contea (County Highway Department) il monitoraggio regolare, oltre che la chiusura, la pulizia e la riparazione periodica della carreggiata, in quanto la strada fornisce l'unico accesso via terra alla penisola e ai suoi residenti.

"New York va avanti con la sua promessa di assistere le comunità costiere nella lotta contro l'impatto delle esondazioni dovute ai cambiamenti climatici. Grazie alle nostre partnership con il governo locale, stiamo costruendo un futuro migliore, più intelligente e più resiliente", **ha affermato la Governatrice Kathy Hochul**. "La nostra massima priorità è proteggere le persone che vivono in queste comunità e grazie al programma della commissione REDI ci impegniamo a portare a termine la nostra missione".

Le misure di resilienza implementate in questo progetto includevano l'innalzamento di circa un metro della sezione vulnerabile della carreggiata per mitigare potenziali esondazioni e prevenire l'ulteriore deterioramento della strada. Inoltre, è stato installato

uno strato di pietrame per dare protezione contro vento, onde e ghiaccio, ed un canale sotterraneo per creare un sottopassaggio che garantisce il transito sicuro per le tartarughe di Blanding, una specie minacciata nello Stato di New York.

Dato che questo lungo tratto di strada è delimitato su entrambi i lati da habitat costituiti da zone umide sensibili, ma è privo di strutture di attraversamento per la popolazione di tartarughe di Blanding, in coordinamento con il DEC, il progetto include anche la creazione di un attraversamento queste specie. Una delle principali sfide che le tartarughe di Blanding si trovano ad affrontare è la distruzione dei loro habitat per la nidificazione e di zone umide. Le strade che attraversano le rotte migratorie delle tartarughe, tra zone umide e stagni, dove esse vanno in letargo, ed aree montane, dove esse nidificano, sono particolarmente pericolose, e non è raro che le tartarughe siano investite da veicoli. La morte di femmine adulte a causa di scontri con veicoli è probabilmente la causa maggiore del declino della popolazione della specie in quest'area. Poiché le tartarughe di Blanding maturano tardi e la loro sopravvivenza dipende dagli adulti che si riproducono per tutta la loro durata di vita relativamente lunga, la perdita anche di una sola femmina può avere un impatto significativo sulla popolazione.

La Governatrice Hochul ha anche annunciato che la costruzione del ponte girevole sulla baia Irondequoit, nella contea di Monroe, è stata completata. La struttura, che attraversa la baia di Irondequoit e collega le città di Irondequoit e Webster, è chiusa al traffico veicolare dal 1 aprile al 1 novembre, al fine di rendere sicura la navigazione dal Lago Ontario alla baia di Irondequoit. Dal 1 novembre al 1 aprile il ponte girevole viene aperto alla circolazione veicolare. I meccanismi di controllo che fanno girare il ponte sono stati installati all'interno di un pozzo sotto il ponte. Durante i periodi di acqua alta, l'impianto di controllo è soggetto ad allagamenti, e, pertanto sono suscettibili di usura prematura e potenziali guasti. Il completamento del progetto contribuirà a garantire che il ponte girevole rimanga operativo e affidabile fino a che la struttura resta operativa. La contea di Monroe ha ricevuto 500.000 dollari dalla commissione REDI per la realizzazione del progetto del ponte girevole. Le misure di mitigazione includevano l'impermeabilizzazione della parete meccanica del pozzo e la creazione di pozzetti per facilitare la rimozione dell'acqua nell'area circostante il pozzo.

**Il Commissario del Dipartimento dei trasporti di Stato, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato:** "Innalzando questa sezione della strada County Road 57 soggetta ad esondazioni, che in passato richiedeva ripetute chiusure prima della realizzazione di questo importante lavoro, possiamo assicurarci che i veicoli transitino in sicurezza verso le loro mete anche quando il tempo è cattivo. Inoltre, i lavori di realizzazione del ponte girevole sulla baia di Irondequoit contribuiranno a garantire a chi viaggia un transito sicuro tra le città di Irondequoit e Webster. Il Dipartimento dei trasporti è orgoglioso di continuare a lavorare con i partner REDI statali e locali su questi progetti che aiutano i newyorkesi. Con ogni progetto completato stiamo costruendo comunità costiere più sicure e sostenibili per poter resistere meglio ai ripetuti eventi meteorologici estremi che ci troviamo ad affrontare con crescente frequenza".

**Il Commissario del Dipartimento di stato per la conservazione ambientale e Co-presidente di REDI, Basil Seggos, ha dichiarato:** "Attraverso l'attuazione di progetti REDI come le migliorie apportate alla strada County Road 57 qui nella contea di Jefferson e il ponte girevole sulla baia di Irondequoit, nella contea di Monroe, lo Stato di New York sta rendendo le comunità costiere più forti e resilienti, dopo che ripetuti eventi di acqua alta hanno devastato le rive del lago Ontario e del fiume St. Lawrence. Il completamento di questo progetto è un passo fondamentale per garantire che i residenti e le aziende in quest'area siano meglio preparati e protetti dal maltempo. Inoltre, la creazione di un'area di attraversamento delle tartarughe aiuterà a proteggere le tartarughe di Blanding, la cui esistenza è minacciata".

**Rossana Rosado, Segretario di Stato di New York ha dichiarato:** "New York si sta attivando per realizzare uno stato più resiliente con infrastrutture in grado di resistere ai cambiamenti futuri. L'installazione di nuovi meccanismi di controllo sul ponte girevole contribuirà a preservare alternative di navigazione sicure durante eventi meteorologici estremi. Questo investimento innovativo garantirà la sicurezza dei trasporti tra la baia di Irondequoit e le città di Irondequoit e Webster, fornendo vantaggi importanti ai residenti lungo questo tratto di costa".

**Patrick A. Murphy, [Commissario della Divisione della sicurezza interna e dei servizi di emergenza dello Stato di New York](#), ha dichiarato:** "Mantenere le nostre strade e i nostri ponti accessibili e affidabili per il personale dei servizi di emergenza è fondamentale per la loro missione intesa a proteggere il pubblico e a salvare vite umane. Grazie a questo importante progetto infrastrutturale, le squadre di soccorritori nella contea di Monroe avranno ora accesso ininterrotto durante i mesi invernali, quando il ponte sarà aperto. La commissione REDI continua ad avere successo nella sua missione di migliorare la resilienza lungo le sponde meridionali del Lago Ontario, proteggendo comunità come quelle di Irondequoit e Webster".

**La Senatrice Samra Brouk ha dichiarato:** "Sono lieta del completamento di un altro progetto che migliora le nostre comunità di Lake Shore. Rendendo il ponte girevole Irondequoit-Webster più resistente alle esondazioni e all'acqua alta, riduciamo al minimo la probabilità che i guasti meccanici abbiano un impatto sulla nostra regione. Sono pronta a sostenere ulteriori sforzi per migliorare la nostra infrastruttura, mentre continuiamo a combattere gli effetti dell'innalzamento del livello dell'acqua dal Lago Ontario".

**La Senatrice Patty Ritchie ha dichiarato:** "Quando si tratta di ammirare la bellezza del Lago Ontario, Point Peninsula è uno dei luoghi più popolari della contea di Jefferson. Tuttavia, negli ultimi anni, le esondazioni record hanno reso questo tratto di strada molto pericoloso. Sono lieta di vedere che questo progetto è stato completato e so che avrà un ruolo chiave non solo nella protezione contro l'acqua alta in futuro, ma anche nel promuovere quanto il Lago Ontario ha da offrire".

**Il Deputato dell'Assemblea, Mark Walczyk, ha dichiarato:** "Anche se quest'anno magari siamo stati fortunati e siamo riusciti a evitare l'acqua alta, è sufficientemente chiaro che le comunità lacustri e fluviali devono tenersi pronte per le inondazioni. Lo Stato ha fatto la scelta giusta stanziando risorse a favore di progetti infrastrutturali, proprio come questo, concepito per fortificare una parte della strada County Route 57, e mettere al sicuro l'infrastruttura e i residenti".

**Il Presidente della contea di Jefferson, Scott Gray, ha dichiarato:** "Il progetto della Route 57 della contea, noto anche come l'Istmo, incarna i progetti della commissione REDI. Esso cattura l'essenza della resilienza, innalzando il fondo stradale di circa un metro e le dighe foranee per un totale di 1 metri in modo da poter arrestare i dilavamenti pressoché annuali causati dall'acqua alta e il pericolo di rocce catapultate dalle onde alte. Il progetto è l'espressione di una collaborazione tra la contea di Jefferson e lo Stato di New York posta in essere a servizio del pubblico e che permetterà il risparmio dei soldi dei contribuenti".

La commissione REDI è stata creata per far crescere la resilienza delle comunità costiere e favorire lo sviluppo economico della regione, proprio combattendo le esondazioni lungo le rive del Lago Ontario e del fiume St. Lawrence. Sono stati costituiti cinque Comitati regionali per la pianificazione della REDI (REDI Regional Planning Committees), formati da rappresentanti di otto contee (Niagara e Orleans, Monroe, Wayne, Cayuga e Oswego e Jefferson e St. Lawrence) per individuare le priorità locali, le infrastrutture e altre realtà a rischio e le problematiche di pubblica sicurezza.

La Commissione REDI ha stanziato 20 milioni di dollari per l'assistenza ai proprietari di case, 30 milioni di dollari per migliorare la resilienza delle imprese e 15 milioni di dollari per un intervento di dragaggio regionale di cui beneficeranno tutte e otto le contee delle regioni interessate dalla REDI. I restanti 235 milioni di dollari sono stati assegnati a progetti locali e regionali che portano avanti ed esemplificano le finalità dell'iniziativa.

Dall'inizio del programma REDI nella primavera del 2019 sono stati finanziati ed avviati 133 progetti REDI a livello locale e regionale, di cui 90 attualmente nella fase di progetto, 17 in quella di costruzione e 26 completati.

Per ulteriori informazioni, per i profili dei progetti e le novità REDI fare clic [qui](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)